

技術^みを研ぎ 安全なくらしを支えます

工又ティ工入技研株式会社

<https://www.nts-giken.co.jp>

設立 平成 22 年 1 月 20 日

大分本社 〒870-0108 大分県大分市三佐1丁目 15-18
TEL 097-560-3700 / FAX 097-560-3086

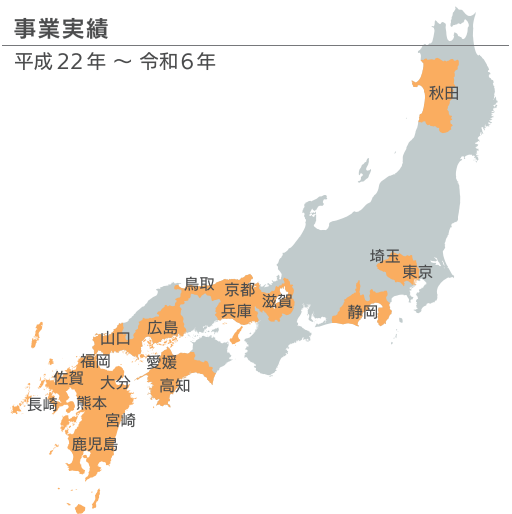
福岡事務所 〒839-1403 福岡県うきは市浮羽町東隈上 319-9
TEL 0943-73-7277 / FAX 0943-76-9315

佐賀事務所 〒846-0031 佐賀県多久市多久町 2189-1
TEL 080-5795-9479

長崎事務所 〒859-6415 長崎県佐世保市世知原町槍巻208番地
TEL 080-7366-8575

事業実績

平成 22 年 ～ 令和 6 年



保有資格

技術士 総合技術監理部門：1 名
建設部門：2 名
技術士補 建設部門：2 名
測量士：2 名
1 級土木施工管理技士：5 名
1 級電気工事施工管理技士：1 名
第一種電気工事士：1 名
コンクリート診断士：2 名
地盤品質判定士：1 名

コンクリート技士：2 名
道路橋点検士：3 名
インフラ調査士
鋼橋点検：4 名
コンクリート橋：4 名
トンネル点検：3 名
付帯施設点検：4 名

ドローン検定：4 名
無人航空従事者試験 3 級（ドローン教習所）
ドローン操縦士認定（基礎技能講習）
応用技能講習（目視外）
応用技能講習（催上空）
探査技術者（地中レーダ法基礎）：1 名
高所作業車運転技能講習：8 名
小型移動式クレーン運転技能講習：8 名
酸素欠乏・硫化水素危険作業主任者技能講習：7 名
玉掛け技能講習：8 名

会社案内



MOOG による橋梁点検



高所作業車による石橋点検

事業概要

1 点検・調査

それぞれの土木構造物に対し、必要な点検及び探査・検査を行います。

- ・目視や打音による点検、ドローンやラジコンボートを使った画像・動画による診断
- ・地中レーダーやファイバースコープによる解析
- ・既設コンクリートを採取して行う中性化試験などの各種試験
- ・はつり調査や塗装の膜厚測定

2 図面・調書の作成

点検調査した内容をまとめます。

- ・損傷状況を図面化し、損傷の種類ごとに数量表を作成
- ・撮影した写真や各種試験結果をまとめ、調書を作成

3 損傷劣化状況の判定

調査結果をもとに、対象とする構造物の損傷や劣化状況を判定します。

4 補強・補修設計

判定結果に基づき、最適な補強・補修方法を選定し、図面を作成します。

5 積算

数量計算書を元に、補強・補修工事にかかる概算費用を算出します。

事業への姿勢

1 新技術の活用

ドローンによる空撮調査、地中レーダーによる探査などの新しい技術を積極的に取り入れることで、調査の精度向上や安全性の確保、業務の効率化に努めています。



2 柔軟な働き方の推進

会社設立時より、テレワークとフレックスタイム制を採用。社員は自宅や出張先など、様々な場所から社内ネットワークにアクセスできる環境を整えています。



内閣府・内閣官房が推進する地方創生テレワーク推進運動に参加しています

橋 梁

橋梁の構造形式や立地条件を
考慮し、最も適した点検・調査
方法をご提案いたします。



MOOGによる点検



高所作業車による点検

点検・調査方法



BT-400



軌陸車



SF77



フロート足場



ボート



ラジコンボート



ポールカメラ



ロープアクセス



ドローン

3D データ



ドローンで撮影した写真をもとに作成



トンネル

現地調査からとりまとめ、補修設計までワンストップでお届けします。
覆工面の連続写真データを作成するなど、わかりやすい成果品を
心がけております。



高所作業車によるトンネル点検

点検状況



トンネル点検状況

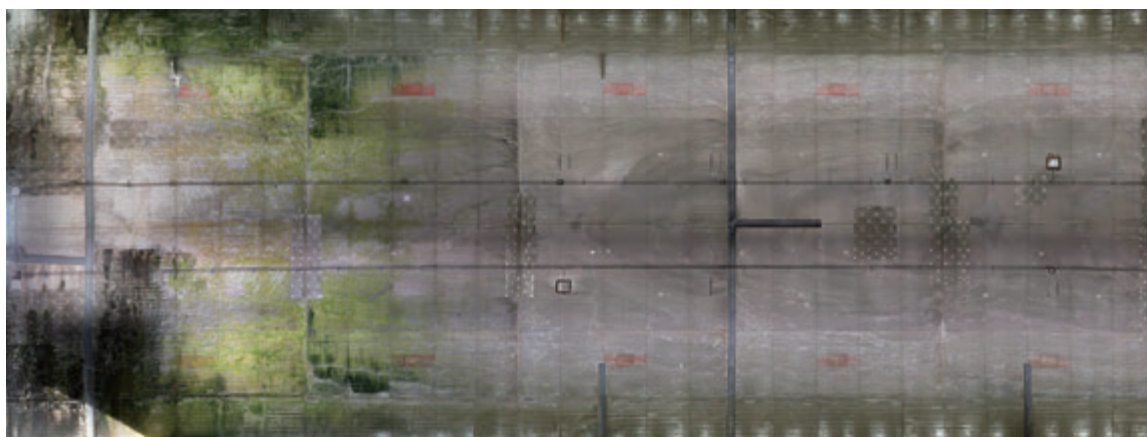


地中レーダー探査状況

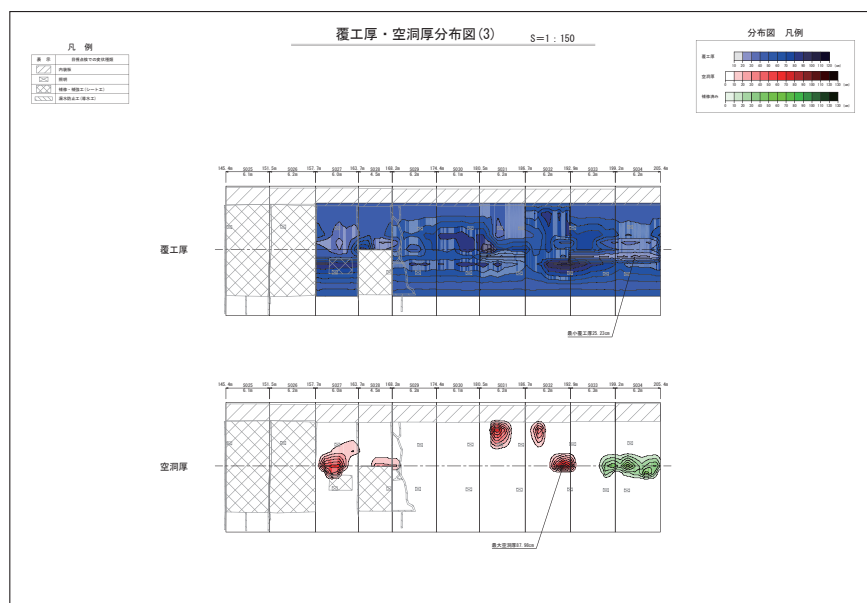


覆工画像撮影状況

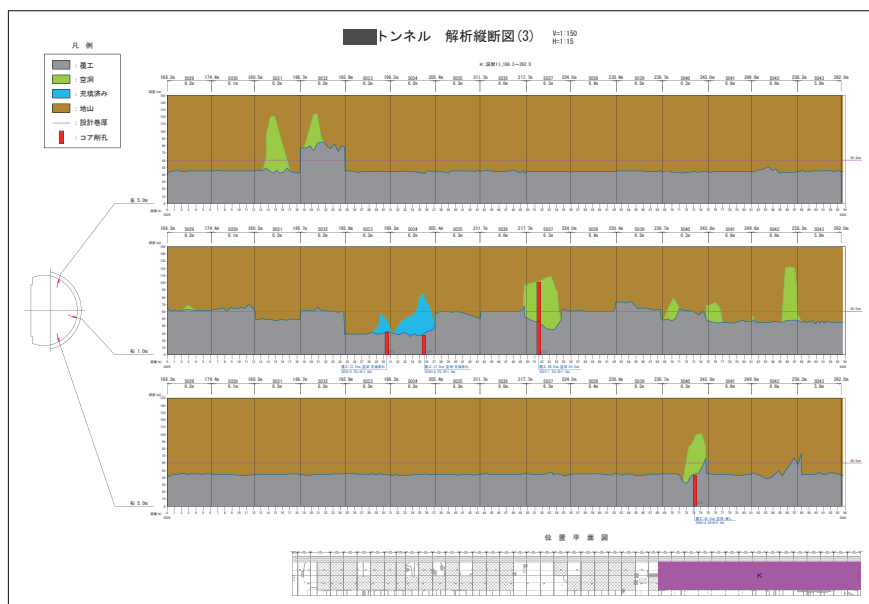
図面・調書



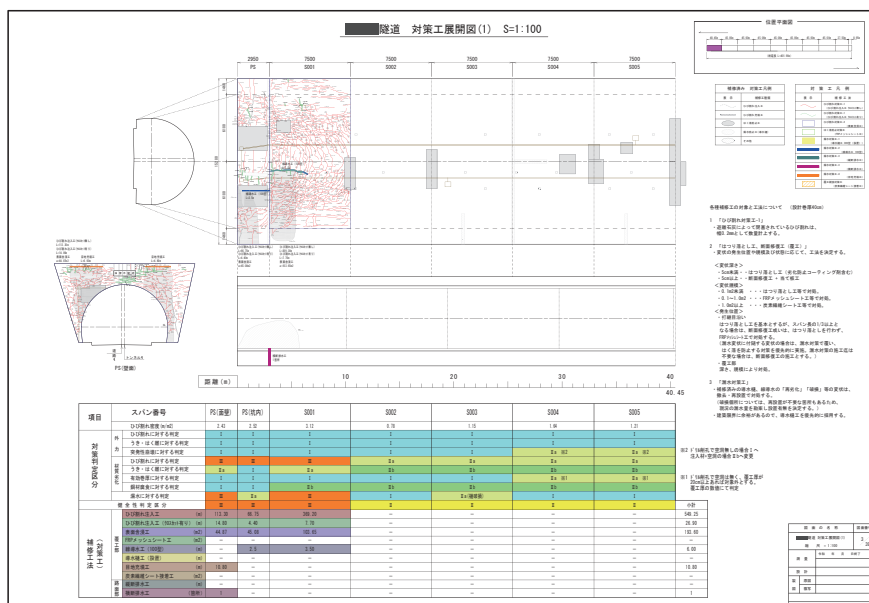
覆工展開画像（連続写真データ）



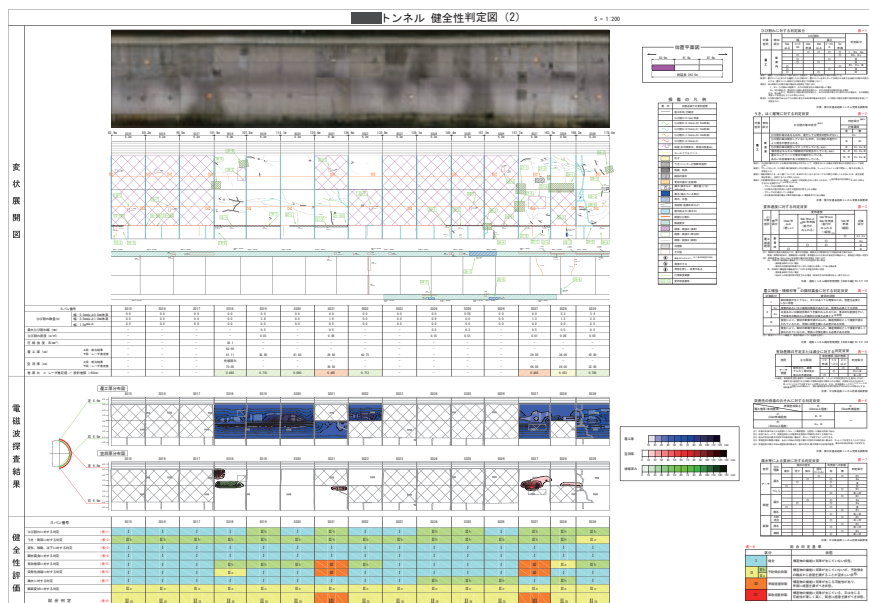
覆工厚・空洞厚分布図



解析縦断面図



対策工展開図



健全性判定図

その他の土木構造物

樋管・樋門



樋管点検状況



ポールカメラによる撮影



ポールカメラで撮影した管内の連続写真

堤防



ドローン点検状況



フローター点検状況

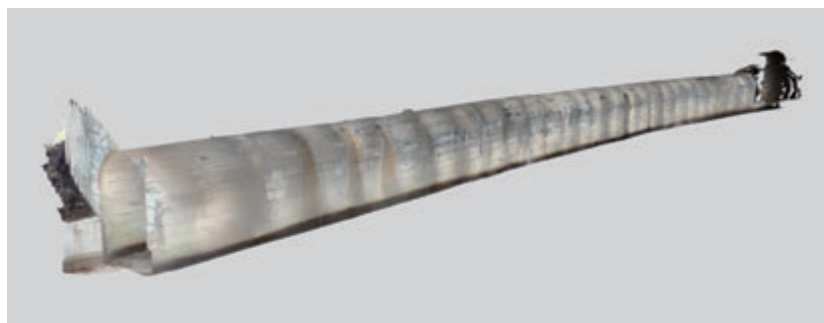


点検状況

水路トンネル



点検状況



iPhone で取得したデータから作成した 3D モデル

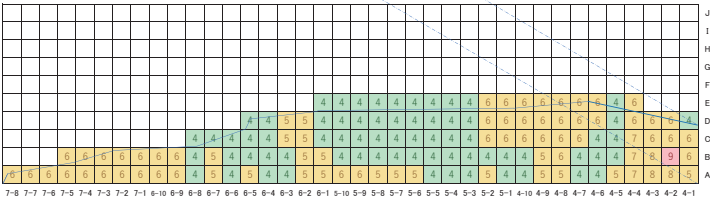
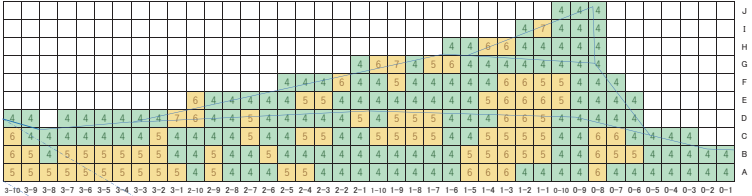
吹付法面



点検状況

調査結果図 (5)
(総合評価)

評価	判定基準	説明
優良	4以上	病害箇所がほとんどない状態である。
良好	3以上	病害箇所が若干あるが、ほぼ良好な状態である。
普通	2以上	病害箇所が若干あるが、ほぼ普通な状態である。
不良	1以上	病害箇所が若干あるが、ほぼ不良な状態である。



健全度判定

その他



水路橋点検状況



開水路点検状況



ダム点検状況

地中レーダー調査



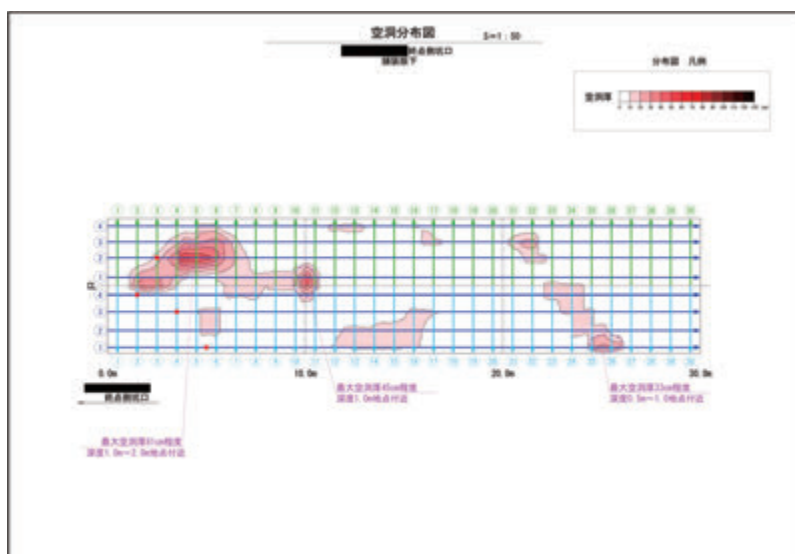
宅地の空洞調査状況



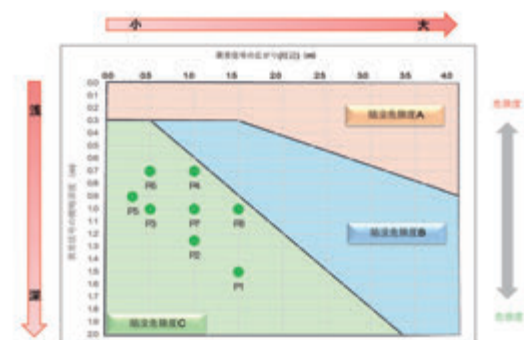
道路の空洞調査状況



トンネルの空洞調査状況



空洞分布図



陥没危険度・優先度

載荷試験



載荷試験状況



ひずみゲージ取付状況